

ОТЗЫВ

научного руководителя

на диссертацию Харитоновой Алены Викторовны на соискание ученой степени кандидата экономических наук, выполненной на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)».

Общая характеристика соискателя.

Харитонова Алена Викторовна с 2010 г. работает преподавателем на кафедре «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МГУПС (МИИТ)). Помимо преподавательской деятельности, активно участвует в научно-исследовательской работе кафедры. За это время зарекомендовала себя как работоспособный и творческий исследователь. На протяжении 5 лет занимается разработкой сложной научной задачи: формирование эффективного механизма управления основным капиталом в транспортном холдинге.

За время работы над диссертацией Харитонова А.В. проявила себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным специалистом, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования, успешно применять математические методы в решении поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования.

Диссертационное исследование, посвященное вопросам формирования системы управления основным капиталом в компаниях холдингового типа для обеспечения его расширенного воспроизводства, в целом отвечает целям и задачам современного этапа развития не только железнодорожного транспорта, но и всей экономики России. Реализация научных и практических результатов, полученных в ходе исследования, будет способствовать повышению экономической устойчивости и конкурентоспособности транспортного холдинга, формированию налоговой, инвестиционной и амортизационной политики в интересах развития его участников.

В диссертации дана характеристика эффективности использования основных средств транспортного холдинга, определены основные тенденции изменения основного капитала на железнодорожном транспорте, разработаны методические рекомендации по совершенствованию амортизационной политики, предложена методика оценки рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для целей воспроизводства основного капитала. Ключевым моментом диссертации является разработка методики оценки рентабельности дочерней структуры транспортного холдинга, которая строится соискателем на основе целенаправленного использования амортизации и реинвестирования части прибыли для целей обновления основных средств.

Результаты диссертационного исследования могут быть применены в практической деятельности транспортных компаний при осуществлении инвестиционной деятельности, разработке тарифной политики, а также при обосновании источников финансового обеспечения обновления основных средств.

Результаты исследований многократно обсуждались и получили одобрение на научно-практических конференциях, опубликованы в 6 научных изданиях и журналах, в том числе 4 статьи, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Харитоновой Алены Викторовны является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором:

- уточнено понятие «транспортный холдинг» в системе экономических категорий, характеризующих деятельность интегрированных корпоративных структур;
- выделены тенденции изменения состояния основных средств дочерних структур транспортного холдинга и предложена система управления их основным капиталом;
- определены условия формирования синергетического эффекта холдинга от эффективного управления основным капиталом дочерних структур;
- разработана методика определения рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения простого воспроизводства основного капитала;
- предложена система рейтинговой оценки производственных процессов в дочерних структурах транспортного холдинга.

Общее заключение

Диссертационное исследование Харитоновой Алены Викторовны выполнено на высоком научном уровне, имеет практическую направленность и характеризует значительный творческий потенциал автора. За время работы над диссертацией соискателем было опубликовано шесть научных работ общим объемом 4,6 п.л., в т.ч. четыре – в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией России объемом 3,8 п.л. (авторский вклад 2,5 п.л.). Автореферат и опубликованные работы отражают основные положения диссертации.

Содержание работы отвечает теме диссертации и профилю диссертационного совета, а также требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Харитоновна Алена Викторовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры «Экономика и
управление на транспорте»
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего
профессионального образования
«Московский
государственный университет
путей сообщения»,



Подсорин
Виктор
Александрович

